

Geog. 2 Une ville aménagée pour les transports

1) Permettre les déplacements



Dans la ville, pour se déplacer, on a créé :
des arrêts de bus, panneaux, voies, range-vélos,
pistes cyclables, rails pour tram, routes,
trottoirs, passages piétons, parkings, fusc ;
rails de métro, passages souterrains, rond-points -



Pourquoi la rue est-elle barrée?

Pourquoi dans les grandes villes préfère-t-on réaliser des travaux la nuit ou l'été?

Que faut-il faire d'autres pour aménager les rues?

Ville de Nevers, Centre



**Centre de contrôle de la circulation,
ville de Metz**

**Pourquoi ce policier
surveille-t-il la circulation?**

**A ton avis, que peut-il
faire pour faciliter la
circulation en cas
d'embouteillages?**

Pour rendre les déplacements possibles, il faut construire des chaussées (partie de la route ou de la rue sur laquelle les véhicules roulent) et des trottoirs et régulièrement les entretenir pour que des trous ne se creusent pas.

IL faut créer des places de stationnement, installer des panneaux de circulation et des feux tricolores, les contrôler, les régler, les réparer.

IL faut surveiller la circulation et adapter la vitesse des feux tricolores pour limiter les embouteillages.

Une ville aménagée pour les transports

2) Aménager la ville





**Sur la carte, situe Strasbourg.
Comment le bus s'appelle-t-il à Strasbourg?**

**A quoi voyez-vous que cette voie lui est
réservée?**

**Pourquoi crée-t-on des voies spéciales
pour les transports en commun?**

Bus de la CTS (Compagnie des Transports
Strasbourgeois)



On aménage sans cesse les villes pour faciliter la circulation. On construit des ponts qui permettent de passer au-dessus des fleuves 🌐 ou des autres voies de circulation. On crée des pistes cyclables 🌐 pour inciter les gens à circuler en vélo. On crée des voies réservées aux transports en commun(bus, tramway) 🌐 de façon qu'ils évitent les embouteillages. Là encore, il s'agit d'inciter les citoyens à moins utiliser leur voiture.

Une ville aménagée pour les transports

3) Creuser le sol





Prolongement de la ligne 12 du métro parisien

Que voyez-vous sur cette photographie?

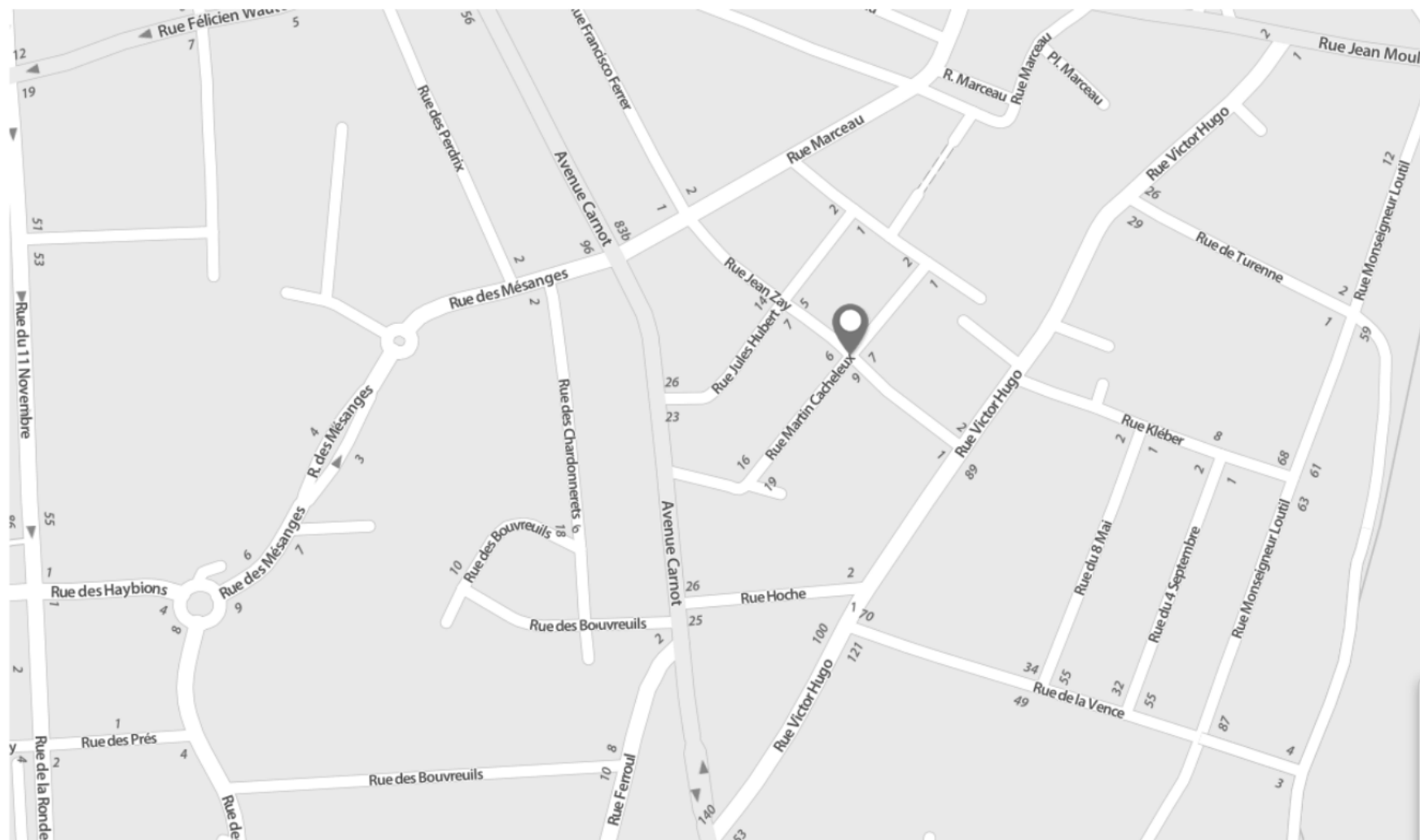
Pourquoi prolonge-t-on les lignes de métro?

Pour quelles autres raisons peut-on construire un tunnel?

Pourquoi construit-on des parkings souterrains?

En ville, l'espace manque : il y a partout des rues, des avenues, des bâtiments. Impossible de créer de nouvelles voies de circulation ou de nouvelles places de parkings sans détruire des bâtiments. Alors on le fait dans le sous-sol. ON creuse des tunnels pour les voitures ou pour de nouvelles lignes de métro, on crée des parkings souterrains. Ces travaux sont complexes, car il faut éviter que le sol ne s'effondre. Parfois, on découvre des vestiges historiques qu'il faut préserver.





Pour permettre le déplacement en ville	Il faut construire, installer ou réparer ...
des piétons	trottoirs, signalisations
des bicyclettes	pistes cyclables, signalisations
des autobus	arrêts, voies spéciales
des voitures	parkings, routes, signalisations
des camions	routes, parkings, signalisations
du métro	tunnels, rails, stations.
du tramway	rails, arrêts