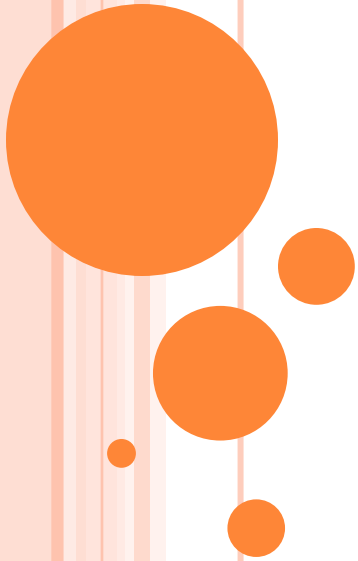


SE DÉPLACER EN FRANCE, EN EUROPE ET DANS LE MONDE



Document 1-1



I – Quels sont vos déplacements quotidiens, et sur une semaine ?
Au judo ou autres loisirs, à l'école, en ville à Troyes pour faire des courses, dans le village pour se promener, à l'aéroport à Paris (voyage), pour aller en visite.
→loisirs, le travail, vacances.

Quels moyens de transport utilisez-vous ? (Vous et vos parents ?)
Voiture, bus, vélo, camion, roller, à pied, tracteur

A quelles distances ces déplacements correspondent-ils ?
15-20 km en dehors des vacances.

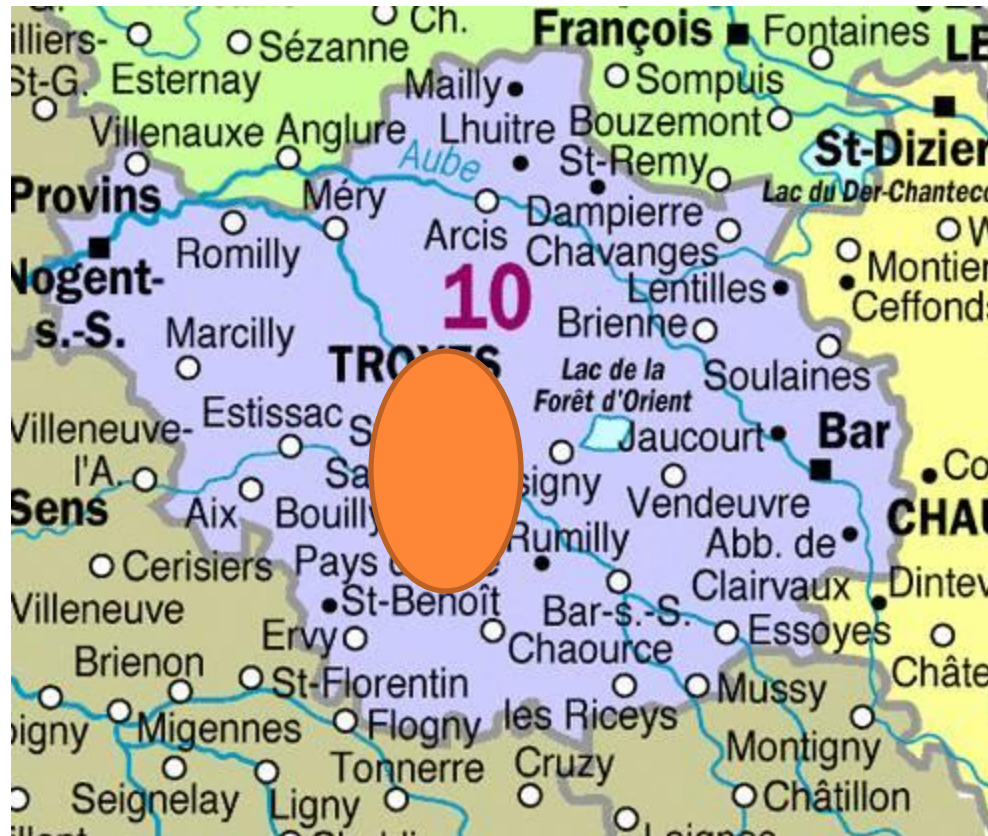
A quels besoins ces déplacements correspondent-ils ?

Quelle différence peut-on faire entre les déplacements en ville et à la campagne ?

En ville, on peut utiliser :	A la campagne on peut utiliser :
Vélo, à pied, des bus, le métro, le tramway et la voiture.	



Une carte pur situer les déplacements quotidiens :



Document 1-2



Les transports scolaires à Loué



Un bus au Mans

Document 1-3



Le vélib' à Paris

Document 1-4

Le métro parisien : la ligne 8



Document 1-5





Document 1-6

Le tramway au Mans, rue Gambetta



Et ailleurs dans le monde, comment se déplace-t-on ?

Bo du film Sur le chemin de l'école :

<https://www.youtube.com/watch?v=jsyDtye0B7E>

(situer sur un planisphère les 4 pays cités)

Première partie : https://www.youtube.com/watch?v=MH-gdSj_P0U

Deuxième partie : <https://www.youtube.com/watch?v=ggoa0bYsVGk>



Le monde : planisphère politique



- Afrique
- Amérique
- Antarctique
- Asie
- Europe
- Océanie

S. La Courbe, Mapellan © Hachette 2005

2000 km
à l'équateur

II – Avez-vous déjà utilisé d'autres modes de déplacement ?

Par exemple pour vos loisirs ou pour vos vacances, des weekend.... ? Vos parents ont-ils déjà utilisé d'autres moyens de déplacement ?

(élaborer une carte des parcours des élèves de la classe : planisphère suivant)

Bateau, train, avion, voiture

Corse, Biarritz, Marseilles, Barcelone, Valence, Montpellier, Lyon, Normandie, Rennes, Maroc, Lille, Valence, Cagnes sur mer, Les Rousses, La Bresse, Monaco, Paris, Allemagne, Suisse, New York, Italie, Portugal, Tahiti, Canada, Autriche,



Le monde : planisphère politique



Il y a de nombreuses façons de se déplacer selon qu'on habite en ville ou à la campagne et selon les endroits du monde.

-Au quotidien, près de chez soi :

*Que peut-on dire des distances parcourues ?
Et du temps que l'on y consacre ?*

-Pour les vacances, parfois pour certains métiers (routier, pilotes, hommes d'affaire, étudiants...) :

*Que peut-on dire des distances parcourues ?
Et du temps que l'on y consacre ?*



Leçon 1 : les déplacements autour de chez nous

Pour les déplacements autour de chez nous, nous utilisons différents **moyens de transports** :

-nos pieds, un vélo (ou une trottinette, des rollers...)

Ils préservent l'**environnement** mais réclament de la **prudence** !

-la **voiture individuelle** de notre famille, qui est pratique **pour aller directement** d'un endroit à un autre, mais qui **coûte cher et qui pollue**.

-les **transports en commun** (car, bus, métro, tramway...) qui permettent de **déplacer plus de personnes** sans augmenter la consommation d'énergie ou la pollution.



Le réseau autoroutier en France et en Europe



Document 3-3

Un embouteillage sur l'A7 le 14 juillet 2012.

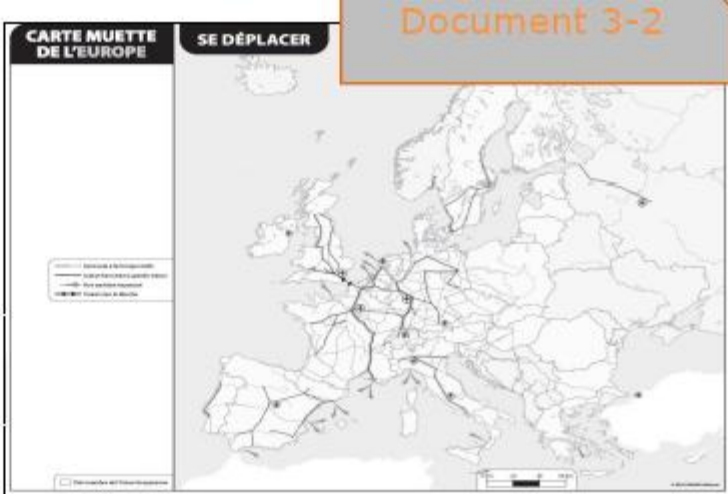
Source : AFP

oral

- Décris cette scène : l'autoroute, les véhicules, la circulation, les pancartes, l'environnement...
- A quoi reconnais-tu qu'il s'agit d'une autoroute ?
- Pour quelles raisons y-a-il parfois des embouteillages ?
- Quels sont les inconvénients de la circulation sur les autoroutes ? Quels en sont les avantages ?
- Quelles nuisances entraînent l'autoroute ?
- Sur la carte, repère cette autoroute : elle relie Paris à Lyon.
- Y-a-t-il une autoroute près de l'école ? Où va-t-elle ?



Document 3-1



Document 3-2

Un péage : un lieu dans lequel les véhicules payent leur passage sur l'autoroute ; l'argent sert à entretenir l'autoroute.



- *Observe le réseau français : autour de quelle ville ce réseau s'organise-t-il ?*
.....
- *Selon-toi, à quoi correspondent les zones où le réseau est moins dense ?*
.....
- *Compare la carte de la France à celle des autres pays européens : que peut-on dire du réseau français ?*
.....
- *A quelles villes européennes le réseau français est-il le mieux relié ?*
.....



Leçon 2 : le réseau autoroutier en France et en Europe

- *Les transports par la route*

La route est le mode de transport *préfééré des français* (30 millions de voitures circulent en France). On privilégie le *camion* pour le *transport des marchandises*. Ces moyens de transports sont critiqués (risque d'accident, consommation d'énergie, pollution...)

- *Le réseau français*

La France possède un *vaste réseau autoroutier*. Il est disposé *en étoile autour de Paris*, qu'il relie aux grandes villes françaises. Les liaisons directes entre régions sont moins développées.

- *Le réseau européen*

Les autoroutes françaises sont connectées à celles des pays voisins : *la France est ainsi reliée à toutes les grandes villes européennes*. Le réseau européen est dense et bien entretenu à l'*ouest* (région riche et densément peuplée).

Un réseau : un ensemble de lignes (routes, rails...) qui se croisent et sont connectées.





Axes routiers et ferroviaires

Axe majeur

Axe secondaire

Grand tunnel

Ligne LGV (ligne à grande vitesse)

Les nœuds de communication

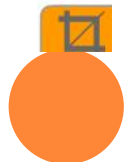
Principaux aéroports

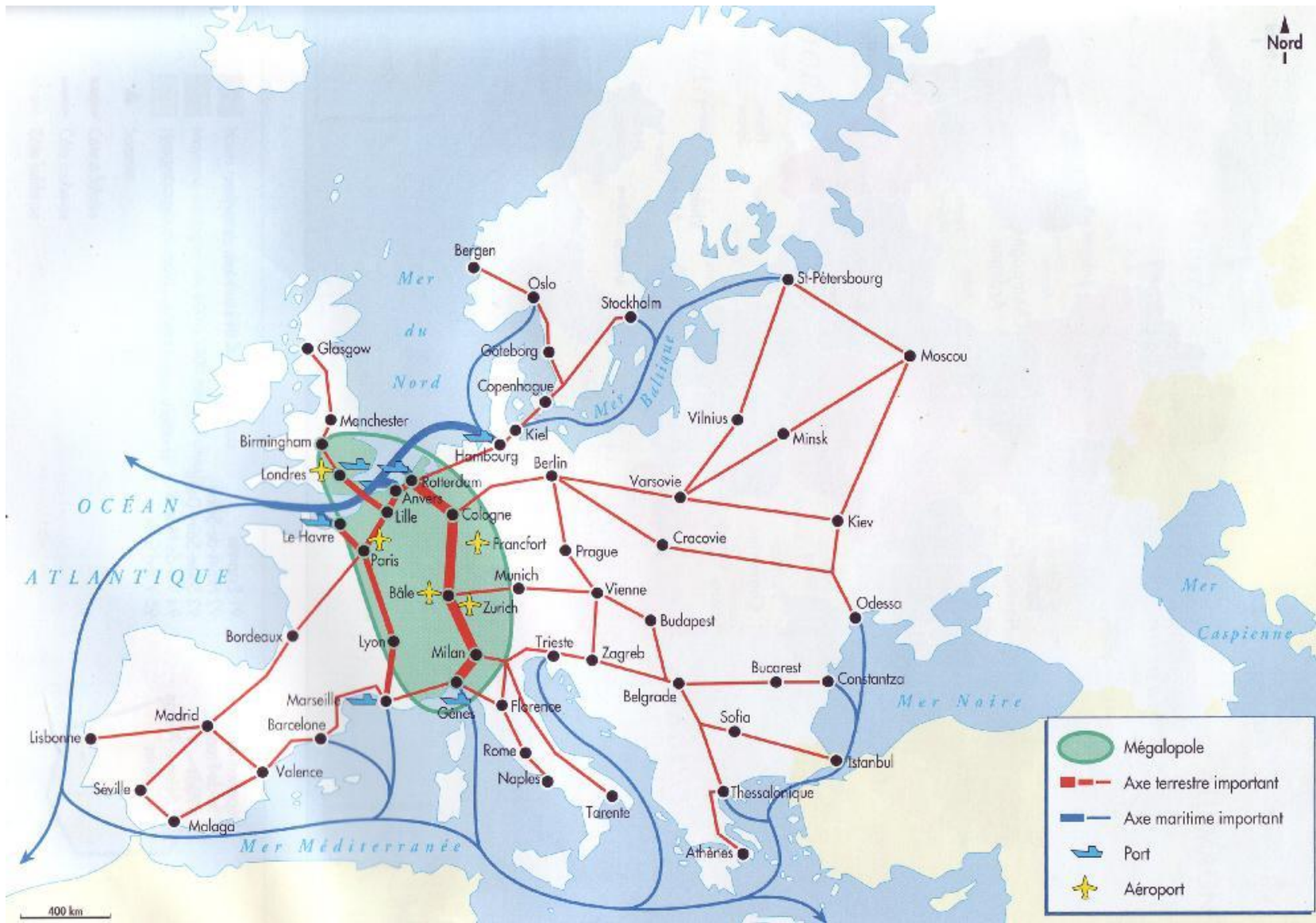
Principaux ports

Principaux carrefours

Carrefours secondaires

200 km





Le transport aérien

Document 5-1



Fret de produits frais à l'aéroport de Paris-Roissy-CDG

Document 5-2

Heure / Time	Destination	Vol / Flight	Engagement / Etat / Check-in / File	Embarquement / Boarding
1900	Hambourg	LH 4265	04 On time	80-88
1905	Francfort	LH 4237 SQ 2129	04 On time	80-88
1910	Munich	LH 4293	04 On time	80-88
1930	Stockholm Arland	SK 580	04 On time	80-88
1930	Varsovie	LO 396	04 On time	80-88
1935	Athènes	OA 208	01 On time	80-88
1945	Berlin-Tegel	LH 4315	04 On time	80-88
1945	Dusseldorf	LH 4279	04 On time	80-88
1945	Milan-Malpensa	LH 1777 LX 3807	04 On time	80-88
1950	Cologne	LH 4289	04 On time	80-88
1955	East Midlands	WV 5284	05 On time	10-18
2000	Tokyo-Narita	NH 206	Boarding closed	
2010	Oslo	SK 836	04 On time	80-88
2020	Francfort	LH 4231	04 On time	80-88

Tableau des avions au départ de Paris-Roissy-CDG



Document 5-4

Logos de compagnies aériennes

Document 5-3

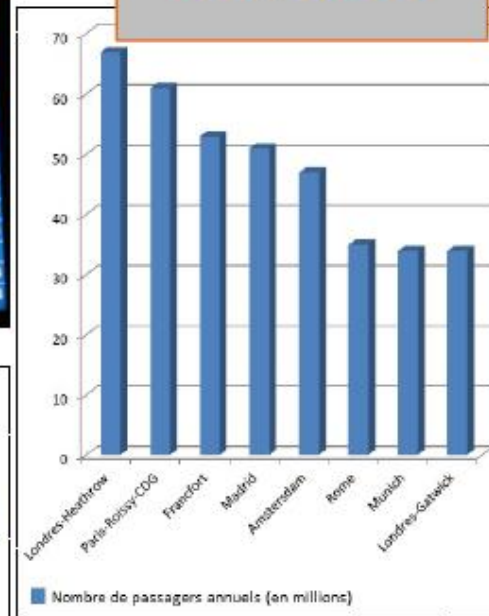


Diagramme des principales villes aéroportuaires en Europe

oral

1. Observe le document 1 : décris la scène.
2. Quelles marchandises transporte-t-on en avion ? Pourquoi ?
3. Quelles marchandises ne transporte-t-on pas en avion ? Pourquoi ?
4. Quels sont les avantages du transport aérien ?
5. Quels en sont les inconvénients ?
6. Observe le document 2 : vers quelles destinations des vols sont-ils annoncés ?
7. A quelle heure l'avion pour Francfort part-il ? Depuis quel hall ?
8. Sur la carte (document 3-2), situe Francfort.
9. Sur la même carte, situe quelques autres destinations prévues sur ce tableau.

écrit

1. *Observe le document 3 : comment s'appelle ce genre de document ?*
2. *Quelle ville européenne voit passer le plus de passagers ?*
3. *Sur la carte du document 3-2, situe cette ville. Situe les autres grands aéroports.*
4. *Selon toi, pour quels types de voyages les personnes préfèrent-elles prendre l'avion ? Pourquoi ?*
5. *Nomme quelques compagnies aériennes françaises ou européennes à l'aide du document 4.*



Leçon 3 : les liaisons européennes en France et en Europe

- Les transports aériens

L'avion permet d'aller **très loin**. C'est le moyen de transport **le plus rapide**. C'est aussi **le plus coûteux et le plus polluant**. Les passagers l'utilisent quand ils sont pressés (voyages d'affaires) ou quand il faut **franchir les océans** (tourisme, affaires...). L'avion sert également pour **les transports urgents** (courrier, produits frais, convois humanitaires...). Pour les **autres marchandises**, on préfère le **bateau**, beaucoup moins coûteux.

- Les liaisons en France

En France, les **villes les plus importantes** disposent toutes d'un **aéroport**. Le **plus grand** aéroport français est celui de **Roissy-Charles de Gaulle**, au nord-est de Paris. Il accueille plus de **60 millions de passagers par an** : c'est le **deuxième aéroport européen**.

- Les liaisons en Europe

L'Union européenne possède des centaines d'aéroports. Le plus important est celui de **Londres-Heathrow**. Le **trafic** est important dans les **régions riches et peuplées** (Europe de l'Ouest).



Le réseau ferré à grande vitesse

Le TGV

<http://www.monquotidien.fr/fiche-expose/technologie-inventions/le-tgv-f10>

La naissance du TGV

Le TGV est inauguré le 23 septembre 1981. La ligne Paris-Lyon s'ouvre au public le 27 septembre. Le TGV parcourt cette distance en 2 h 40. Le TGV est un vrai succès. En 1996 arrivent les 1^{ers} TGV duplex, pouvant transporter jusqu'à 516 voyageurs.



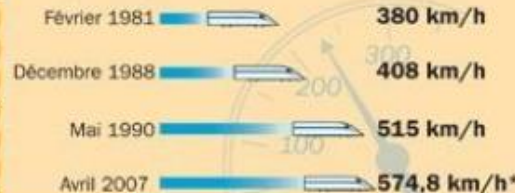
L'actuel TGV Atlantique

Poste de pilotage
Phare et feux de position
Attelage automatique



Les records du monde de vitesse

Depuis sa création, le TGV est resté le train sur rails le plus rapide du monde.



Aujourd'hui et demain

Actuellement, la vitesse moyenne d'un TGV transportant des passagers est de 263 km/h. Plus de 200 villes sont accessibles par TGV en France et 20 en Europe, dont Londres (Royaume-Uni), Bruxelles (Belgique) et Amsterdam (Pays-Bas). Alstom, le fabricant du TGV, lancera en 2011 l'*automotrice* à grande vitesse (AGV), encore plus rapide et confortable que le TGV.



Document 6-1

* Sur la nouvelle ligne Est européenne.

Paris (FR) » Marseille (FR)

mer. 09 janvier 2013 - mer. 16 janvier 2013 (1 passager, Classe économique)

Taxes et frais inclus pour tous les passagers en €

Comparaison pour un trajet entre Paris et Marseille (coût, durée et pollution)

Document 6-2

Train	Avion	Voiture
à partir de	à partir de	à partir de
75 € (i)	226 € (i)	294 € (i)
3h21 (ii)	1h15 (ii)	7h40 (ii)
direct	direct	direct
22 kg CO ₂ (iii)	179 kg CO ₂ (iii)	339 kg CO ₂ (iii)

<http://ecocomparateur.voyages-sncf.com/>

oral

1. Lis le document 1.
2. En voiture, il faut plus de 4 heures pour parcourir les 466 km de Paris à Lyon. Combien de temps gagne-t-on en TGV ?
3. En observant le document, peux-tu dire l'énergie utilisée par le TGV ?
4. Connais-tu une ville dans notre région qui possède une gare TGV ?
5. Cite les grandes capitales européennes accessibles en TGV.
6. Quels sont les avantages de ce moyen de transport ?
7. Quels sont les inconvénients de ce moyen de transport ? Lis la rubrique « actu »

écrit

1. *Combien de temps faut-il pour aller de Paris à Marseille en voiture ?*
2. *Quel est le moyen de transport le plus rapide ? Le TGV est-il beaucoup plus lent ?*
3. *Quel est le moyen le moins coûteux pour aller de Paris à Marseille ? le moins polluant ?*
4. *Sur ta carte 3-1, situe Paris et Marseille. Estime la distance entre les deux villes avec l'échelle.*



Leçon 4 : le réseau ferré à grande vitesse

- Le TGV

Le TGV est plus *rapide que la voiture*. Il est *moins rapide que l'avion* mais les *gares sont plus rapides d'accès* que les aéroports (toujours en dehors des villes). Le TGV coûte très souvent *moins cher* que la voiture et les risques d'accidents sont bien moindres. Il est le moyen de transport le *moins polluant*. Les voyageurs l'empruntent beaucoup et le transport des marchandises par le train commence à se développer.

- Les réseaux français et européens

La France possède *un vaste réseau ferré*, dont une partie est équipée de *lignes à grande vitesse (LGV)*. Comme le réseau autoroutier, il est disposé en *étoile autour de Paris*. D'autres pays européens sont équipés de LGV comme l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et le Royaume-Uni. L'*Eurostar* est le TGV qui relie le *Royaume-Uni* et le continent européen (Paris, Bruxelles) en passant par le *tunnel sous la Manche*.